

Anmerkungen und Quellen zum Artikel

„Falscher Optimismus, bewusste Fehlinformation“

von Susanne Grube in: **WATERKANT**, Jg. 24, Heft 2 (Juni 2009), Seite 25 ff.

1. http://www.strassenbau.niedersachsen.de/master/C6754565_N5542519_L20_D0_I5213350.html
2. http://www.schleswig-holstein.de/MWV/DE/Verkehr/Strassenbau/AusbauBundesautobahnen/a20/NordWestUmfahrung/abschnitt8/abschnitt8__.html
3. http://www.schleswig-holstein.de/MWV/DE/Verkehr/Strassenbau/AusbauBundesautobahnen/a21/a21__node.html
4. http://www.welt.de/hamburg/article1931946/Spediteure_zweifeln_an_Schwarz_Gruen.html
5. DEGES (2005): Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nr. 10. Neubau der Bundesautobahn A 20 Lübeck (A 1) – Stettin (A 11). Dokumentation 2005.
6. Antwort der Bundesregierung auf eine Kleine Anfrage der Grünen zum Stand der Planungen für den weiteren Ausbau der A 20, Bundestagsdrucksache 16/2537
7. <http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/13/042/1304291.asc>
8. Verkehrswirtschaftliche Untersuchung A 20 – Großräumige Umfahrung Metropolregion Hamburg. Von der offiziellen Gutachtergruppe A 20 erstellt im Februar 1998:
http://www.a-20.de/ARGUMENTE/Gutachten_zur_A20/Gutachtergruppe%20A%2020%201998.doc
9. http://www.schleswig-holstein.de/MWV/DE/Verkehr/Strassenbau/AusbauBundesautobahnen/a20/NordWestUmfahrung/abschnitt8/abschnitt8__.html
10. „Die Welt“ vom 9. Februar 2002: „Auch Hannover akzeptiert Elbquerung bei Glückstadt“
11. „Die Welt“ vom 17. Februar 2002 „A 20: Wirtschaft nicht glücklich mit Glückstadt“
12. http://www.hans-joern-arp.de/baseportal/pages/pressemitteilungen_detail&Id==134
13. „Nordsee-Zeitung“ vom 24. Februar 2003: „Verkehrsclub gegen neue Autobahnen“
14. http://www.bmv.de/Anlage/original_15944/Bundesverkehrswege-plan-2003-Beschluss-der-Bundesregierung-vom-02.-Juli-2003.pdf
15. Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (2007): Unterlagen zum Raumordnungsverfahren: Neubau der Küstenautobahn A 22. Westerstede (A 28) bis Drochtersen (A 20)
16. http://www.schleswig-holstein.de/MWV/DE/Verkehr/Strassenbau/AusbauBundesautobahnen/a20/A20Ueberblick/NeueWege__node.html
17. Gesetz über den Bau und die Finanzierung von Bundesfernstraßen durch Private: <http://bundesrecht.juris.de/bundesrecht/fstrprivfing/gesamt.pdf>
18. Deutscher Bundestag: Antwort der Bundesregierung auf eine Kleine Anfrage der Grünen zum Stand der Planungen für den weiteren Ausbau der A 20, Bundestagsdrucksache 16/10142
19. „Nordsee-Zeitung“ vom 9. Januar 2009: „Ministerpräsident mit Landräten auf einer Linie“
20. Freie und Hansestadt Hamburg, Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt (2004): Die 4. Elbtunnelröhre. <http://www.hamburg.de/contentblob/135124/data/elbtunnel.pdf>

21. Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (2008): Bericht zur Preisentwicklung bei Großbauprojekten des Bundes.
22. Bundesgerichtshof (BGH): Entscheidung vom 11. Mai 2009, Aktenzeichen VII ZR 11/08.
23. „Kultur der Fehlinformation“ von Gordon Bolduan in „Technology Review“, Heft 1 / 2008
24. Niedersächsischer Landtag: Kleine Anfrage der Abgeordneten Astrid Vockert, Björn Thümler (CDU), mit Antwort der Landesregierung vom 18. März 2005, Drucksache 15/1781.
25. http://www.mf.niedersachsen.de/master/C54720146_N54719984_L20_D0_I617.html
26. http://www.a22-nie.de/component/option,com_mojo/Itemid,252/lang,germani/
27. Planfeststellungsunterlage für den Neubau der A 20 / A 26, Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen/Schleswig-Holstein, Erläuterungsbericht. März 2009.
28. Prof. Eckhard Kutter, TU Hamburg-Harburg, Arbeitsbereich Verkehrssystem und Logistik: „Wegeplanung verfehlt strategische Ziele – Ein Bundesverkehrskonzept tut Not!“; in: „Informationen zur Raumentwicklung“, Heft 6 / 2004 (ISSN 0303 - 2493).
29. acatech – Konvent für Technikwissenschaften der Union der deutschen Akademien der Wissenschaften e. V. (Hrsg.): Mobilität 2020 – Perspektiven für den Verkehr von morgen; Projektbericht; München / Stuttgart, 2006; Fraunhofer IRB Verlag; ISSN 1862-4200 / ISBN 3-8167-7023-1.
30. Grube, Susanne: „Wer braucht schon eine Küstenautobahn?“; in: WATERKANT, Jg. 22, Heft 3 (Sept. 2007), Seite 17 ff.
31. Presseinformation vom 17. März 2009 des Nds. Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr: Rösler: Land gibt Startschuss zum Ausbau der privaten Bahnnetze, Hafenhinterlandverkehr auf der Schiene <http://www.mw.niedersachsen.de/master.jsp?C=54281840&I=712&L=20>
32. Auswahl: Umweltbundesamt (Hrsg.): Determinanten der Verkehrsentscheidung; Dessau, 2005; Texte Nr. 26 / 2005; Rau, W., et al.: Wirtschaftsfaktor Verkehrsinfrastruktur – Chance und Risiko für Regionen; VCÖ Wissenschaft und Verkehr 4 / 2003, Wien; Canzler, W., & Knie, A.: Verkehrte Infrastrukturpolitik – Nicht intendierte Effekte guter Erreichbarkeit; WZB-Mitteilungen, Heft 110, Dezember 2005; Berlin 2005.
33. <http://www.elbfaehre.de/data/anzeige2003.pdf>
34. vergleiche hierzu: Entscheidung des Bundesverwaltungsgerichts (BverwG) zur Westumfahrung Halle vom 17. Januar 2007 (Aktenzeichen: 9 A 20.05).
35. Grube, Susanne: „Kein Tunnel, kein Geld, kein Bedarf...“; in: WATERKANT, Jg. 23, Heft 3 (September 2008), Seite 29 ff.